

MISSION DATA CARD								
OPORD		Callsign		Mission		Date/Time		
3914/2025		Monster 1		Training		022000JUN25		
Task	AAR and ILS Training						Freq	
AO							132.15	
Departure				Recovery				
SID RWY 21				ILS RWY 21				
#	Callsign		Pilot		IFF	TCN	LSR	NET
-1	Monster 1-1		Lenzi		1411	1Y	1411	24/01
-2	Monster 1-2		addiks		1412	64Y	1412	24/02
-3	Monster 1-3		Toolface		1413	64X	1413	24/03

LOADOUT			
A/A	2xA9M		GUN 100% CM
A/G	7M282L		CHF 120
POD	TGP, A184L		FLR 360
TKS			FUEL 50%

TOLD					
	Takeoff	Target	Joker	Bingo	Land
FUEL	5543				

AIRBASES								
	Name	TCN	ATIS	GND	TWR	RWY	Elev	ILS
Dep	Rovaniemi	14X	282.8	282.5	250.55	21	643	111.7
Arr	Rovaniemi	14X	282.8	282.5	250.55	21	643	111.7

FLIGHTPLAN				
#	Name	Navaid/Coords/DME	ALT	TOT
1	IBSAN	N66 42.500 E025 01.083	2500	
2	NAFFI	N67 04.630 E023 11.660	15000	
3	SEPJA	N67 27.300 E021 12.080	15000	
4	AR.TEXACO1	N67 17.265 E025 14.164	17000	
5	OSLIT	N66 51.750 E025 24.383	5000	
6	NIPAK	N66 42.350 E026 06.083	2500	
7	INSAR	N66 38.850 E025 59.333	2400	

COMMS	
Radio	Usage
1	132.15
2	2 - 4 - 16 - Texaco 1(265.0 / 71Y) - 16 -2 - 4
4	32.00

NOTES

Heute schlechtes Wetter. Tolle Möglichkeit mal wieder an den Tanker zu gehen und anschliessend IFR Anflüge zu üben. Nachdem die neuen Regeln in der Theorie besprochen und jetzt aktiv sind, können wir das gelernte direkt umsetzen.

IFR SID Depature. Dann geschlossen zum Tanker. Dort AAR und anschliessend splitten wir uns auf und jeder geht als Single Ship zurück zum Flughafen.

Dort wird dann ein ILS Anflugverfahren durchgeführt.

Jeder kann selbst entscheiden, ob er noch mal das MA Verfahren fliegen möchte und somit noch mal durchstartet oder direkt die Landung durchführt.

Gentlemen Always three green.

SUPPORT				
Tanker				
Callsign	TCN	Freq	ALT	TAS
TEXACO 1	71Y	265.0		
	Pos			

OTHER FLIGHTS						
Callsign	Mission	Airframe	Freq	TCN	Grpld	Laser
Tiger 1	Training	4x F/A-18C	261.15	1/64	1	155X
AO	TESR04 Armored Attack	Task	Night Attack			
Raptor 1	Training	4x F-16C	134.0	1/64		162X
AO	IBSAN-EVOLA	Task	TACFORMATION			
T-Rex 1	Training	3x A-10C	132.25	1/64	25	142X
AO		Task	AAR and ILS Training			
Nazgul 6	Training	4x F-15E	262.45	1/64		156X
AO		Task				
Outlaw 1	Training	2x AH-64D	133.5	1/64		170X
AO	R92B	Task				
Tiger 5	Training	4x F/A-18C	261.15	1/64		155X
AO		Task				
Panther 7	Training	1x F/A-18C	265.15	1/64		155X
AO		Task	IFR Training			
Tiger 6	Training	1x F/A-18C	261.15	1/64		156X
AO		Task				

RADIO CHANNELS		
#	Freq	Name
1		Flight/Squadron specific
2	282.8	Rovaniemi ATIS
3	282.5	Rovaniemi Ground
4	250.55	Rovaniemi Tower
5	320.7	Bodo ATIS
6	250.75	Bodo Tower
7	235.45	Kallax ATIS
8	250.3	Kallax Tower
9	265.0	Texaco-1 KC-135 Medium / Slow 71Y
10	319.8	Arco-1 KC-135 High / Fast 22Y
11	360.8	Shell-1 KC-135 MPRS High / Fast 41Y
12	304.0	CVN-71 Rough Rider (RRR) 71X
13	303.0	LHA-1 Tarawa (TWA) 79X
14	247.8	S-3B Mauler-1 (MAU) 64Y
15	347.8	Loki (E-2D)
16	348.7	Heimdall (E-3A)
17	242.17	ESR02 - CAS Range Operator
18	34.7	ESR02 - JTAC Odin
19	270.5	Blue
20	270.75	Red

RAMROD										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
I	M	P	E	R	S	O	N	A	L	
KTC 1400 C										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	NEXK	OGL	SBF	IW	VY	CPA	JU	HM	RD	TQ
B	DMHI	ULV	QPX	NG	KO	TES	RJ	FC	YW	AB
C	VHXE	FTS	OCR	ND	JY	GQA	BP	UI	LW	KM
D	MURN	HVB	XEO	ID	GL	TSW	QP	JC	AF	YK
E	BLOK	AWH	RGM	PN	SX	JFV	TD	CI	EU	QY
F	NSQJ	VFE	GYT	LI	WU	PDA	OC	KR	HB	XM
G	PBSI	UXW	KFJ	VL	RE	NHT	AY	MD	QO	CG
H	CQUR	MJF	BGN	IA	SL	XTV	YH	WP	EO	KD
I	IBWR	SKY	NOM	VQ	LG	EXC	JT	DA	FP	UH
J	INXL	JOC	YEB	PV	TQ	WAS	MD	FG	UR	KH
K	AXSI	OVF	JTL	RQ	BD	HGP	YW	NC	KM	UE
L	PUDJ	SQC	YKG	FA	WO	ETB	NV	XL	RI	MH
M	OMGT	PRQ	NBD	AE	KV	IHW	YU	LF	XC	JS
N	BTVX	AMO	GDH	LU	NS	FRW	PE	KC	QI	YJ
O	ATLI	NVQ	RBW	KJ	UM	GYX	EF	DH	SP	CO
P	ECFR	HOD	TUP	BL	IV	MWN	AJ	SX	QY	GK
Q	LBIO	WDU	RXK	GT	JF	VPH	AC	YS	MN	QE
R	CSNG	UEV	HKP	IL	QD	TFW	BO	XR	JM	AY
S	GISD	ATE	CPF	NU	KQ	RMB	WJ	YV	HX	OL
T	ESTW	NXA	YDO	KF	LB	QVM	IC	HJ	PG	UR
U	OIRQ	LMH	EST	BG	ND	KYP	WU	FA	VX	JC
V	VNGI	PKE	CJU	SQ	BW	FHY	AX	DR	OM	TL
W	WOAH	QFT	XCB	NJ	UE	DYP	GS	VR	LM	IK
X	APUN	YMT	RJH	EQ	VI	LKX	CD	GO	SF	WB
Y	WAXR	UFH	DGP	JN	SQ	MOE	CV	LI	YT	KB

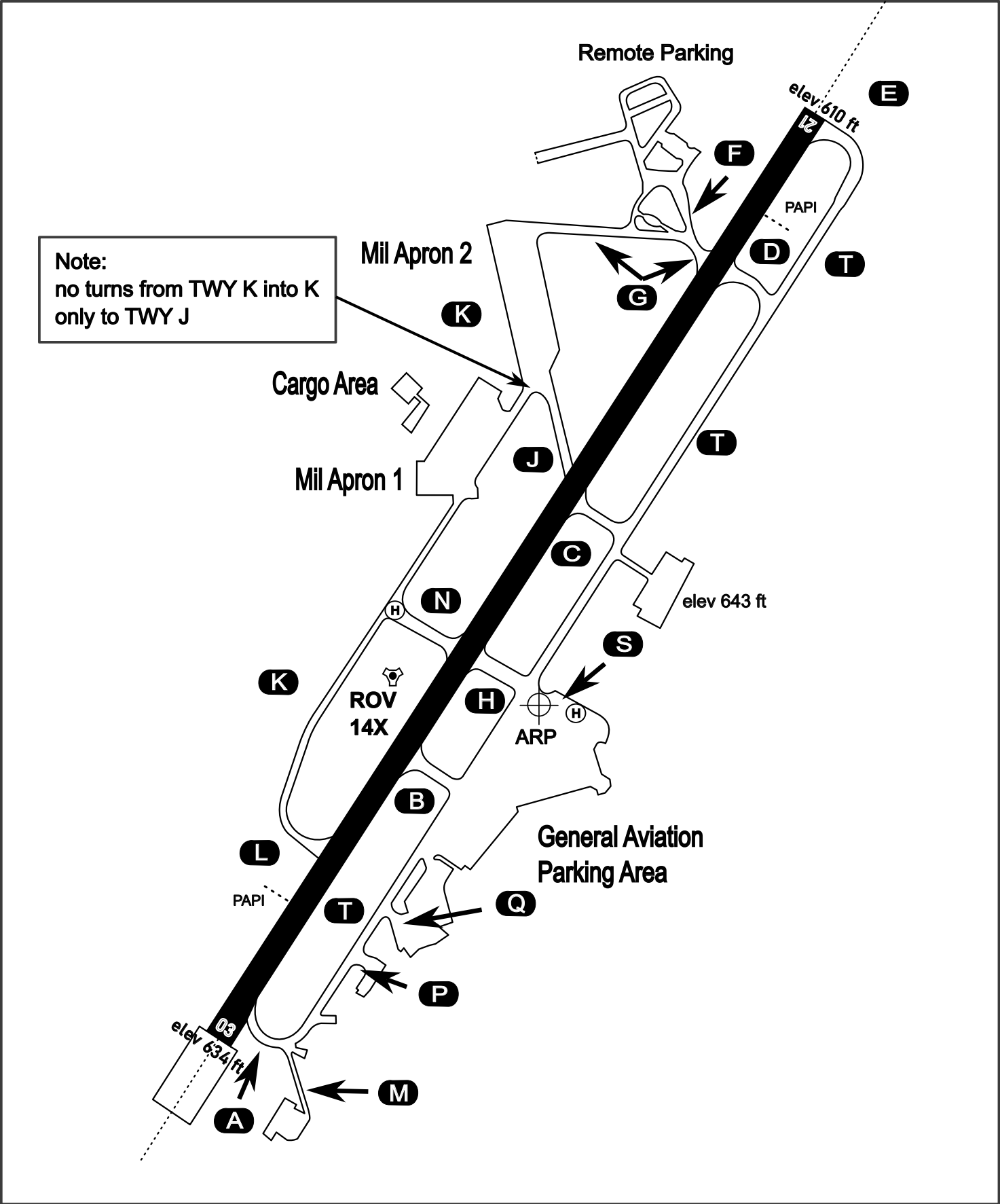
NAVAIDS				
Id	Name	Channel	Position	Elevation
BOO	Bodo	45	N67 15.838 E014 20.046	43
BNK	Banak	47	N70 03.937 E024 58.181	17
OYA	Andoya	28	N69 17.175 E016 08.658	19

AERODROME CHART

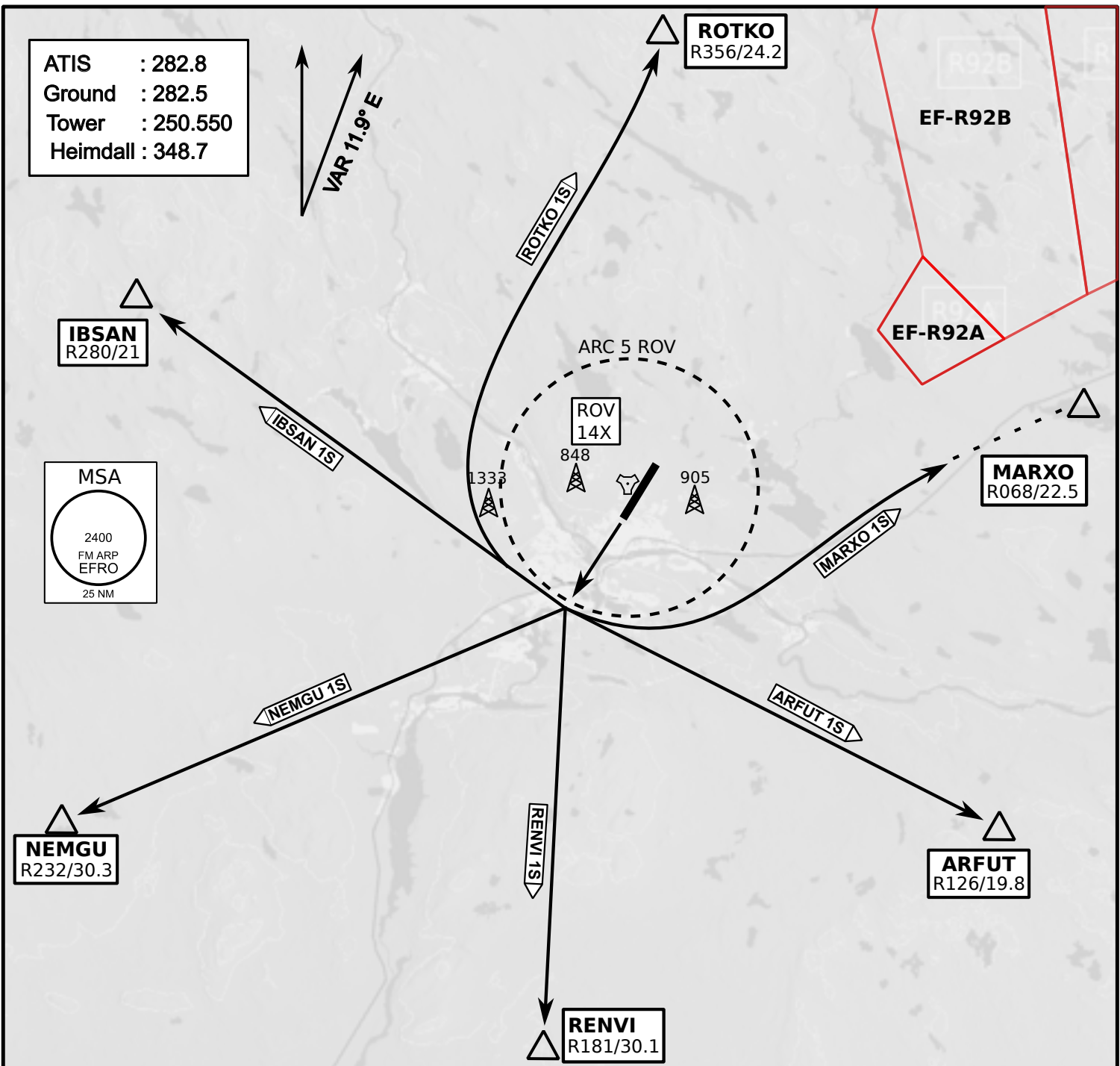
Rovaniemi Aerodrome

ARP N66° 33' 42" E025° 49' 51"elev 643 ft

ROVANIEMI, FINLAND



ATIS	Ground	Tower	Radar
282.800	282.500	250.550	348.700



- Climb on Rwy heading to min A2000ft
- when passing A2000ft OR 5 DME ROV (whichever is later)
turn direct exit point
- Stay outside ARC 5 ROV
- AB usage only if necessary for flight safety

